

## PRESCRIZIONI DI VIABILITA' per DISTESE COMMERCIALI per DISTANZIAMENTO SOCIALE

AREE PEDONALI	ZONA TRAFFICO LIMITATO	ZONE A NORMALE TRAFFICO
Garantire sempre: 3,00 metri di larghezza minima libera sulla carreggiata per il transito dei mezzi di soccorso;	Garantire sempre una larghezza minima libera per il transito veicolare: 3,00 metri per il transito dei mezzi di soccorso per strade a senso unico; 3,50 metri se in presenza di occupazioni contrapposte con strade a senso unico; 5,60 metri per strade a doppio senso di circolazione	Garantire sempre una larghezza minima libera per il transito veicolare: 3,00 metri per il transito dei mezzi di soccorso per strade a senso unico; 3,50 metri se in presenza di occupazioni contrapposte con strade a senso unico; 5,60 metri per strade a doppio senso di circolazione
E' richiesta preautorizzazione da parte delle attività vicine nel caso di posizionamento/ampliamento distesa di fronte ad attività diverse rispetto a quella del richiedente	E' richiesta preautorizzazione da parte delle attività vicine nel caso di posizionamento/ampliamento distesa di fronte ad attività diverse rispetto a quella del richiedente	E' richiesta preautorizzazione da parte delle attività vicine nel caso di posizionamento/ampliamento distesa di fronte ad attività diverse rispetto a quella del richiedente
Per portacicli, fioriere e altro arredo urbano potranno essere eventualmente valutati minimi spostamenti, comunque a carico del richiedente, che dovranno essere preventivamente concordati con il Servizio Mobilità, Traffico e Sosta	Per portacicli, fioriere e altro arredo urbano potranno essere eventualmente valutati minimi spostamenti, comunque a carico del richiedente, che dovranno essere preventivamente concordati con il Servizio Mobilità, Traffico e Sosta	Per portacicli, fioriere e altro arredo urbano potranno essere eventualmente valutati minimi spostamenti, comunque a carico del richiedente, che dovranno essere preventivamente concordati con il Servizio Mobilità, Traffico e Sosta
Salvaguardare accessi pedonali alle abitazioni / altre attività	Salvaguardare accessi pedonali alle abitazioni / altre attività	Salvaguardare accessi pedonali alle abitazioni / altre attività
	Salvaguardare passi carrai privati presenti ai lati della distesa o sul lato opposto della carreggiata rispetto all'ampliamento/nuova distesa	Salvaguardare passi carrai privati presenti ai lati della distesa o sul lato opposto della carreggiata rispetto all'ampliamento/nuova distesa
	Salvaguardare i parcheggi riservati ai veicoli al servizio di persone diversamente abili	Salvaguardare i parcheggi riservati ai veicoli al servizio di persone diversamente abili e le aree di carico e scarico merci
	Salvaguardare gli attraversamenti pedonali	Salvaguardare gli attraversamenti pedonali
	Garantire 5,00 metri liberi da ingombri dall'incrocio stradale più vicino (come prescritto dal Codice della Strada)	Garantire 5,00 metri liberi da ingombri dall'incrocio stradale più vicino (come prescritto dal Codice della Strada)
	Sono consentite distese sul lato opposto della carreggiata, compatibilmente con le condizioni di transito veicolare esistenti valutate per ogni richiesta dal Servizio Mobilità, Traffico e Sosta	Non sono consentite distese sul lato opposto della carreggiata (casi particolari possono essere esaminati)
	Salvaguardare il più possibile i parcheggi per residenti in ZTL	Salvaguardare il più possibile i parcheggi per residenti dei diversi Settori
	Salvaguardare il più possibile i parcheggi a pagamento presenti nelle aree ricomprese in ZTL	Salvaguardare il più possibile i parcheggi a pagamento